

Scuola di Dottorato in Ingegneria "Leonardo da Vinci"

Bando per l'attribuzione di 1 Borsa di Dottorato di Ricerca ad un tema a carattere multi-disciplinare

VERBALE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

La Commissione formata dai Proff. Leonardo BERTINI (Presidente), Andrea NANNINI e Stefano PAGLIARA (Segretario) si è riunita il giorno 11 Settembre 2007 alle ore 8.30 presso i locali del Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Nucleare e della Produzione per l'esame delle domande pervenute nell'ambito del Bando della Scuola di Dottorato in Ingegneria "Leonardo da Vinci" per l'attribuzione di una borsa di studio per attività multi-disciplinari.

Il Presidente preliminarmente ricorda alla commissione i criteri di valutazione indicati nel Bando, al fine di stabilire la classificazione dei progetti:

- multi-disciplinarietà del tema di ricerca
- validità scientifica del tema di ricerca
- gestione scientifica della borsa da parte di un gruppo di docenti (i "tutors" dell'allievo) appartenenti a Corsi di DR ed ad aree culturali diverse

La Commissione rileva con grande soddisfazione l'elevato numero di proposte pervenute, a testimonianza dell'interesse e della sensibilità dei docenti della Scuola nei confronti di iniziative realmente multi-disciplinari, in pieno accordo con le finalità stabilite per la Scuola di Dottorato all'atto della sua creazione.

La Commissione quindi, tenuto conto delle possibilità di finanziamento di borse ragionevolmente ipotizzabili per l'anno 2008, decide per il momento di limitarsi a selezionare, tra i progetti presentati, i cinque ritenuti maggiormente idonei tenuto conto dei criteri di valutazione sopra esposti.

La Commissione inoltre, dopo un esame delle proposte di ricerca presentate, decide di esprimere preliminarmente il suo pieno apprezzamento per la loro elevata qualità scientifica ed interesse applicativo, che le renderebbe tutte assolutamente meritevoli di finanziamento.

La Commissione focalizza quindi la sua attenzione sulla multi-disciplinarietà del tema di ricerca e sulla effettiva partecipazione scientifica, così come rilevabile anche dal programma presentato, da parte di docenti appartenenti ad aree culturali diverse, individuando i cinque progetti ritenuti maggiormente rispondenti ai requisiti del bando e stilando tra di essi la seguente graduatoria di finanziabilità:

1. Analisi in realtà virtuale delle criticità stradali e delle condizioni di rischio;
2. Controllo e monitoraggio di squadre di veicoli autonomi: safety e security;
3. Studio di meccanismi di fusione sensoriale per l'individuazione di comportamenti a rischio;
4. Remote Sensing Robotics Platform;
5. Metodologie per la localizzazione ottimale di impianti critici (ad elevato rischio e/o impatto ambientale).

La Commissione si riserva peraltro di estendere la graduatoria di finanziabilità dei progetti di ricerca, risultati comunque tutti idonei, qualora ciò fosse richiesto da eventuali esigenze di assegnazione delle Borse disponibili.

Sulla base della suddetta graduatoria, le due borse sono assegnate ai corsi di dottorato in Veicoli terrestri e sistemi di trasporto e Ingegneria dell'informazione.

Pisa, 11 Settembre 2007

Prof. Leonardo Bertini (Presidente)

Prof. Andrea Nannini (Membro)

Prof. Stefano Pagliara (Segretario)