

SIANO C_1 E C_2 I CENTRI DELLE DUE ASTE. ESSENDO LE MASSE UGUALI IL C.M. DELLA CROCE SI TROVERA' ALLA META' DEL SEGMENTO C_1C_2 , QUINDI SULLA BISETTRICE DELL' ANGOLO

TRA LE DUE ASTE, A DISTANZA:

$$1) \quad b = \frac{L}{4} \frac{\sqrt{2}}{2} = \frac{L\sqrt{2}}{8} \quad \text{DA } O - \textcircled{1}$$

IL MOMENTO D'INERZIA RISPETTO AD O SI RICAVA APPLICANDO PER ENTRAMBE

LE ASTE LO STESSO CALCOLO, OTTENUTO DAL TEOREMA DI STEINER

$$2,0) \quad I_o = 2 \left(\frac{1}{12} mL^2 + m \overline{OC_1}^2 \right) = 2 \left(\frac{1}{12} mL^2 + m \frac{L^2}{16} \right) = \frac{7}{24} mL^2 \quad \textcircled{2}$$

IL MOMENTO D'INERZIA RISPETTO AD A RICHIEDE L'APPLICAZIONE DEL TH. DI STEINER IN 2 MODI DIVERSI PER LE DUE ASTE

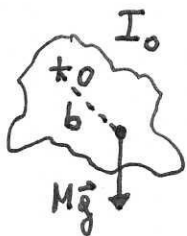
$$2,A) \quad I_A = \left(\frac{1}{12} mL^2 + m \overline{AC_1}^2 \right) + \left(\frac{1}{12} mL^2 + m \overline{AC_2}^2 \right) = \frac{1}{12} mL^2 + m \left(\frac{L}{2} \frac{\sqrt{2}}{2} \right)^2 + \frac{1}{12} mL^2 + m \left(\frac{L}{2} \right)^2 = mL^2 \left(\frac{1}{12} + \frac{1}{8} + \frac{1}{12} + \frac{1}{4} \right) = \frac{13}{24} mL^2 \quad \textcircled{3}$$

IL MOMENTO RISPETTO AL C.M. LO OTTENIAMO, SEMPRE UTILIZZANDO IL TH. DI STEINER + IL RISULTATO $\textcircled{1}$ E IL $\textcircled{2}$

$$2,CM) \quad I_o = I_{CM} + 2m \cdot b^2 \rightarrow I_{CM} = I_o - 2mb^2$$

$$I_{CM} = \frac{7}{24} mL^2 - 2m \frac{L^2}{32} = \frac{11}{48} mL^2 \quad \textcircled{4}$$

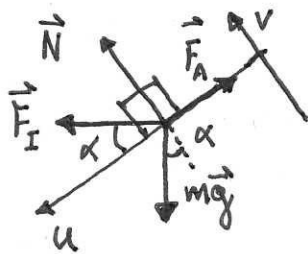
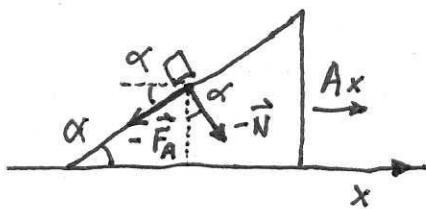
$$\text{CALCOLIAMO LA DISTANZA DA A AL CM: } b_A = \sqrt{d^2 + b^2} = \sqrt{4b^2 + b^2} = \sqrt{5}b = \frac{\sqrt{10}}{8} L \quad \textcircled{5}$$



I_o PER RISPONDERE ALLA DOMANDA 3 USIAMO LA FORMULA DEL PENDOLO COMPOSTO. SE UN CORPO RIGIDO DI MASSA M VIENE IMPERNIATO INTORNO AD O, RISPETTO AL QUALE HA UN MOMENTO D'INERZIA I_o E SE b E' LA DISTANZA DA O AL CM, ALLORA IL PERIODO DELLE PICCOLE OSCILLAZIONI VALE $T = 2\pi \sqrt{\frac{I_o}{Mgb}}$ ALLORA:

$$3,0) \quad T = 2\pi \sqrt{\frac{I_o}{2mgb}} = 2\pi \sqrt{\frac{\frac{7}{24} mL^2}{2mgb} \cdot \frac{1}{L\sqrt{2}}} = 2\pi \sqrt{\frac{7L}{6\sqrt{2}g}}$$

$$3,A) \quad T = 2\pi \sqrt{\frac{I_A}{2mgb_A}} = 2\pi \sqrt{\frac{\frac{13}{24} mL^2}{2mgb_A} \cdot \frac{1}{\frac{\sqrt{10}}{8} L}} = 2\pi \sqrt{\frac{13L}{6\sqrt{10}g}}$$



- 1) LE FORZE VERTICALI SU M NON CI INTERESSANO
- 2) IL S.R. U-V SOLIDALE AL CUNEO NON È INERZIALE, PER UTILIZZARLO NELLO STUDIO DI M AGGIUNGIAMO LA FORZA (APPARENTE) D'INERZIA $\vec{F}_I = -m\vec{A}$

SCRIVIAMO IL 2° PRINCIPIO DI NEWTON SU X, U E V NONCHÉ LA LEGGE DELL'ATT. DINAMICO

x) $MA_x = N\sin\alpha - F_A\cos\alpha$ ①

①+④ $\rightarrow MA_x = N\sin\alpha - \mu_D N\cos\alpha$ ⑤

u) $m a_r = mg\sin\alpha + m A_x\cos\alpha - F_A$ ②

③ $\rightarrow N = mg\cos\alpha - m A_x\sin\alpha$

v) $0 = N + m A_x\sin\alpha - mg\cos\alpha$ ③

SOSTITUIAMO N PRESO DALLA ③ NELLA ⑤

ATT) $F_A = \mu_D N$ ④

③+⑤ $MA_x = mg\cos\alpha\sin\alpha - m A_x\sin^2\alpha - \mu_D mg\cos^2\alpha + \mu_D m A_x\sin\alpha\cos\alpha$

$A_x(M + m\sin^2\alpha - \mu_D m\sin\alpha\cos\alpha) = mg\cos\alpha(\sin\alpha - \mu_D\cos\alpha)$

$\rightarrow a)$ $A_x = \frac{mg\cos\alpha(\sin\alpha - \mu_D\cos\alpha)}{[M + m\sin\alpha(\sin\alpha - \mu_D\cos\alpha)]}$ ⑥ ; USIAMO ORA ④+③+⑥

$F_A = \mu_D N = \mu_D mg\cos\alpha - \mu_D \frac{m^2 g\cos\alpha\sin\alpha(\sin\alpha - \mu_D\cos\alpha)}{[M + m\sin\alpha(\sin\alpha - \mu_D\cos\alpha)]}$ \rightarrow

$\rightarrow b)$ $F_A = \frac{\mu_D M m g\cos\alpha}{[M + m\sin\alpha(\sin\alpha - \mu_D\cos\alpha)]}$ ⑦ ; USIAMO ORA ②+④+⑦

$a_r = g\sin\alpha + A_x\cos\alpha - \frac{F_A}{m} =$

$= g\sin\alpha + \frac{mg\cos^2\alpha(\sin\alpha - \mu_D\cos\alpha) - \mu_D M g\cos\alpha}{[M + m\sin\alpha(\sin\alpha - \mu_D\cos\alpha)]} =$ [SALTO UN PAIO DI PASSAGGI]

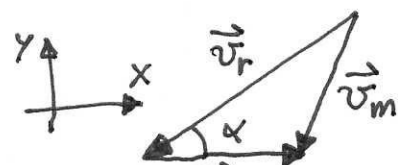
$\rightarrow c)$ $a_r = \frac{(M+m)g(\sin\alpha - \mu_D\cos\alpha)}{[M + m\sin\alpha(\sin\alpha - \mu_D\cos\alpha)]}$

USANDO DIRETTAMENTE LE FORMULE PER IL MOTO UNIFORMEMENTE ACCELERATO

$\rightarrow d)$ $t^* = \sqrt{\frac{2L}{a_r}}$

PER LA VELOCITÀ DI M

$\rightarrow e)$ $V_x = A_x t^* = A_x \sqrt{\frac{2L}{a_r}}$



PER RISPONDERE ALLA DOMANDA F) CALCOLIAMO SUBITO $|\vec{v}_r|$, V_x LA VELOCITÀ DI M RISPETTO A M. IN ANALOGIA CON e)

TROVIAMO $v_r = a_r t^* = \sqrt{2a_r L}$. DOPODICHÉ PER LA VELOCITÀ ASSOLUTA \vec{v}_m , GUARDANDO IL DISEGNO SULLA COMPOSIZIONE DELLE VELOCITÀ $\vec{v}_m = \vec{v}_r + \vec{V}_x$

ABBIA MO:

$\rightarrow f)$ $v_{mx} = -v_r\cos\alpha + V_x = -\sqrt{2a_r L}\cos\alpha + A_x \sqrt{\frac{2L}{a_r}}$

$v_{my} = -v_r\sin\alpha = -\sqrt{2a_r L}\sin\alpha$

APPLICHIAMO AL GAS IL 1° PRINCIPIO $dU = dQ + dW$ (1)

- PER UN GAS PERFETTO $dU = n c_v dT$ (2)

- IL CALORE VIENE SOLO SCAMBIATO PER CONDUZIONE NEL TAPPO

INFERIORE $\frac{dQ}{dt} = -\frac{(T - T_{ext})}{Z}$ IL SEGNO NEGATIVO È DOVUTO AL FATTO CHE IL CALORE LASCIA IL GAS PER USCIRE VERSO L'ESTERNO

QUINDI $dQ = -\frac{T}{Z} dt$ (3)

- $dW = -P dV = -nRT \frac{dV}{V}$

MA $V = S(h_0 + vt)$ SE S È LA SEZIONE DEL CILINDRO. DA CUI $dV = Sv dt$

QUINDI $dW = -\frac{nRT \cancel{S} v dt}{\cancel{S}(h_0 + vt)}$ (4)

INSERIAMO (2), (3) E (4) NELLA (1)

$$n c_v dT = -\frac{T}{Z} dt - \frac{nRT v dt}{(h_0 + vt)} \rightarrow n c_v \frac{dT}{T} = -\frac{1}{Z} dt - \frac{nR v dt}{(h_0 + vt)}$$

$$\int_{T_0}^T \frac{dT}{T} = -\frac{1}{n c_v Z} \int_0^t dt - \frac{R}{c_v} \int_0^t \frac{v dt}{(h_0 + vt)}$$

$$\ln\left(\frac{T}{T_0}\right) = -\frac{t}{n c_v Z} + \ln\left[\left(\frac{h_0 + vt}{h_0}\right)^{-\frac{R}{c_v}}\right]$$

FACCIAMO L'ESPOENZIALE DI ENTRAMBI I MEMBRI - RICORDIAMO CHE $e^{A+B} = e^A e^B$

$$\frac{T}{T_0} = e^{-\frac{t}{n c_v Z}} \cdot \left(1 + \frac{vt}{h_0}\right)^{-\frac{R}{c_v}}$$

È ALLORA $T = \frac{T_0}{\left[e^{\frac{t}{n c_v Z}} \cdot \left(1 + \frac{vt}{h_0}\right)^{\frac{R}{c_v}} \right]}$