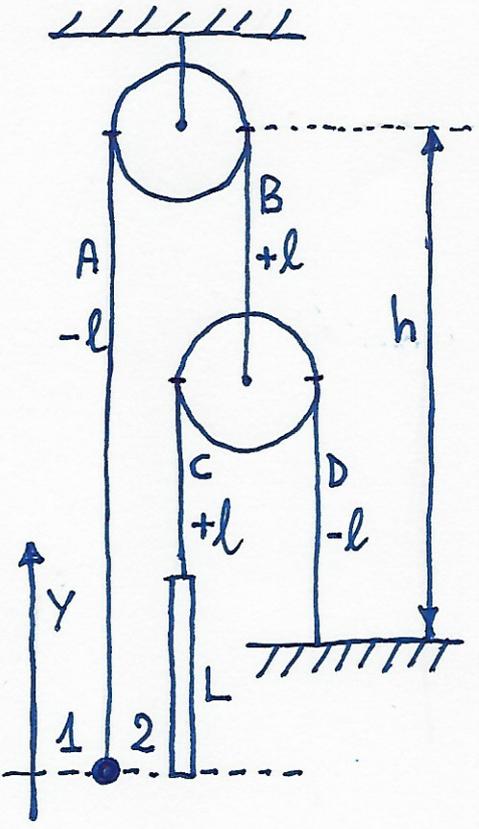


SIANO T_1 E T_2 LE TENSIONI DELLE DUE FUNI. CONSIDERIAMO LE FORZE SULLA CARRUCOLA INFERIORE. VISTO CHE LA SUA MASSA È ZERO SI HA $T_1 - 2T_2 = 0 \rightarrow T_1 = 2T_2$ ①

SCRIVIAMO IL II PRINCIPIO PER 1 E 2 SCEGLIENDO UN ASSE Y VERSO L'ALTO

$m_1 \ddot{y}_1 = T_1 - m_1 g = 2T_2 - m_1 g$ ② $m_2 \ddot{y}_2 = T_2 - m_2 g$ ③



→ ABBIAMO 3 EQUAZIONI IN 4 INCOGNITE. CERCHIAMO LA RELAZIONE TRA GLI SPOSTAMENTI DI 1 E 2 DOVUTI ALLA LUNGHEZZA (COSTANTE) DELLE CORDE.

→ RISPETTO ALLA POSIZIONE DI PARTENZA (IN FIGURA) SUPPONIAMO IL CORPO 1 SI ALZI FINO A $y_1 = +l$ ④. DI CONSEGUENZA IL TRATTO DI CORDA A AVRÀ UNA VARIAZIONE DI LUNGHEZZA $-l$ (SI ACCORCIA), QUINDI IL TRATTO B SI ALLUNGA DI $+l$. VISTO CHE LA LUNGHEZZA DI B PIÙ QUELLA DI D È COSTANTE E VALE h , D AVRÀ UNA VARIAZIONE DI LUNGHEZZA $-l$, E DI CONSEGUENZA IL TRATTO C SI ALLUNGERÀ DI $+l$. OSSERVIAMO CHE IL CORPO 2 SI È ABBASSATO DI $+2l$ (ALLUNGAMENTO DI B + ALLUNGAMENTO DI C). QUINDI $y_2 = -2l$ ED USANDO LA ④ $y_2 = -2y_1$ ⑤

DERIVANDO 2 VOLTE RISPETTO AL TEMPO $\ddot{y}_2 = -2\ddot{y}_1$ ⑥ CHE COMPLETA IL SISTEMA. RICORDIAMO $m_1 = \eta m_2$

② $T_2 = \frac{m_1 \ddot{y}_1 + m_1 g}{2} \rightarrow + m_1 \ddot{y}_1 + m_1 g = -4m_2 \ddot{y}_1 + 2m_2 g$

⑤+③ $T_2 = -2m_2 \ddot{y}_1 + m_2 g \rightarrow \ddot{y}_1 (4m_2 + m_1) = (2m_2 - m_1) g$ QUINDI →

→ $\ddot{y}_1 = \frac{(2m_2 - m_1) g}{(4m_2 + m_1)}$ → $\ddot{y}_1 = \frac{(2-\eta) g}{(4+\eta)}$

L'ACCELERAZIONE RELATIVA DI 1 RISPETTO A 2 VALE

$a_r = \ddot{y}_1 - \ddot{y}_2 = \ddot{y}_1 + 2\ddot{y}_1 = 3\ddot{y}_1 = \frac{3(2-\eta) g}{(4+\eta)}$ LO SPAZIO RELATIVO

DA PERCORRERE È L , SFRUTTANDO ALLORA LA RELAZIONE DEL MOTO UNIF. ACCELERATO $t = \sqrt{2s/a}$ SI HA:

$t = \sqrt{\frac{2L(4+\eta)}{3g(2-\eta)}}$