

**FISICA GENERALE 1 per INGEGNERIA ELETTRONICA e
TELECOMUNICAZIONI
PROVA SCRITTA del 26 luglio 2010**

COGNOME _____ **NOME** _____

NOTA: questo foglio deve essere restituito NOTA: e' obbligatorio giustificare brevemente ma in modo esauriente e comprensibile le risposte.

Esercizio 1 Su un binario rettilineo e orizzontale si trova un carrello di massa m in moto con velocità di modulo V_o . Sul binario si trova un secondo carrello, fermo, di massa $2m$; questo carrello e' equipaggiato con un respingente schematizzabile come una molla di costante elastica k e lunghezza a riposo ℓ_o . I due carrelli si muovono con attriti trascurabili, si urtano tramite il respingente e nello stato finale avranno in generale due diverse velocità.

- 1.1** Dite se durante tutto il processo si conservano la quantità di moto e l'energia meccanica e calcolate le velocità finali dei due carrelli.
- 1.2** Durante l'interazione esiste un istante di tempo in cui i due carrelli hanno la stessa velocità. Utilizzando la legge di conservazione appropriata calcolate questa velocità comune..
- 1.3** Utilizzando le leggi di conservazione appropriate calcolate per quali valori di V_o i carrelli non vengono a contatto (\Rightarrow il respingente non si comprime completamente).
- 1.4** Calcolate come varia la distanza fra i due carrelli in funzione del tempo, ipotizzando che i due carrelli non vengano a contatto. [Suggerimento: inserite un asse x diretto lungo il binario, chiamate x_1 e x_2 le posizioni dei due carrelli, scrivete la legge di Newton per entrambi e utilizzate la variabile $x = x_1 - x_2, \dots$]

Esercizio 2 Un condensatore piano nel vuoto è composto da due armature circolari uguali di raggio a , poste a distanza d ($d \ll a$) l'una dall'altra. Si utilizzi un sistema di coordinate $Oxyz$ in cui l'asse z è perpendicolare alle armature e passa per i loro centri; la prima armatura ha potenziale V_o positivo e si trova sul piano $z = d/2$, mentre la seconda ha potenziale nullo e si trova sul piano $z = -d/2$.

- 2.1** Calcolare la densità superficiale di carica su ciascuna delle due armature.
- 2.2** Calcolare l'energia totale immagazzinata nel condensatore e la forza con cui le due armature si attraggono.
- 2.3** Effettuare e riportare i calcoli necessari per dire se il modulo del campo elettrico nel punto $P = (R, 0, 0)$, con $R \gg a$: i) decresce come $1/R$, ii) decresce come $1/R^2$, iii) decresce come $1/R^3$, iv) è nullo.
- 2.4** In questa domanda le due piastre (e la carica su di esse) sono in rotazione antioraria attorno all'asse z con una frequenza f . Calcolare la corrente elettrica attraverso il rettangolo che ha i seguenti punti come vertici: $A=(a/2,0,0)$, $B=(2a,0,0)$, $C=(2a,0,2d)$, $D=(a/2,0,2d)$.

**FISICA GENERALE 1 per INGEGNERIA ELETTRONICA e
TELECOMUNICAZIONI
PROVA SCRITTA del 26 luglio 2010
RISPOSTE**

Esercizio 1

1.1 Durante il processo la quantità di moto e l'energia meccanica si conservano.

Chiamando V_1 e V_2 le velocità finali dei due carrelli, si ha:

$$\begin{cases} mV_0 = mV_1 + 2mV_2 \\ \frac{1}{2}mV_0^2 = \frac{1}{2}mV_1^2 + \frac{1}{2}2mV_2^2 \end{cases} \quad \text{da cui} \quad \begin{cases} V_1 = -\frac{V_0}{3} \\ V_2 = +\frac{2V_0}{3} \end{cases}$$

1.2 Nel momento in cui i due carrelli hanno la stessa velocità, questa non può che essere la velocità del loro centro di massa, che si calcola utilizzando la legge di

conservazione della quantità di moto: $V_{cm} = \frac{mV_0}{m+2m} = \frac{V_0}{3}$

1.3 La distanza minima (d_{min}) fra i carrelli si raggiunge nel momento in cui i due carrelli hanno la stessa velocità (vedi risposta precedente) e si può calcolare utilizzando la legge di conservazione dell'energia meccanica:

$$\frac{1}{2}mV_0^2 = \frac{1}{2}mV_{cm}^2 + \frac{1}{2}2mV_{cm}^2 + \frac{1}{2}k(\ell_0 - d_{min})^2 \quad . \quad \text{Si ottiene}$$

$$d_{min} = \ell_0 - V_0 \sqrt{\frac{2m}{3k}} \quad , \quad \text{per cui i carrelli non vengono a contatto se } V_0 < \ell_0 \sqrt{\frac{3k}{2m}} \quad .$$

1.4 Seguendo il suggerimento nel testo, si può scrivere $\begin{cases} m\ddot{x}_1 = -k(\ell_0 - x_2 + x_1) \\ 2m\ddot{x}_2 = +k(\ell_0 - x_2 + x_1) \end{cases}$

da cui $\begin{cases} \ddot{x}_1 = -\frac{k}{m}(\ell_0 - x_2 + x_1) \\ \ddot{x}_2 = +\frac{k}{2m}(\ell_0 - x_2 + x_1) \end{cases} \quad , \quad \ddot{x}_2 - \ddot{x}_1 = \left(\frac{k}{2m} + \frac{k}{m}\right)(\ell_0 - x_2 + x_1) \quad \text{ed}$

infine $\begin{cases} \ddot{x} = \frac{3k}{2m}(\ell_0 - x) \\ x(0) = \ell_0 \\ \dot{x}(0) = -V_0 \end{cases} \quad \text{dove per scrivere le condizioni iniziali abbiamo}$

ipotizzato che il primo carrello colpisca il respingente al tempo $t = 0$. La

soluzione è $x(t) = \ell_0 - V_0 \sqrt{\frac{2m}{3k}} \sin\left(\sqrt{\frac{3k}{2m}}t\right)$.

Esercizio 2

$$2.1 \quad \sigma = \frac{Q}{\pi a^2} = \frac{CV_0}{\pi a^2} = \frac{\epsilon_0 V_0}{d} = \epsilon_0 E_{in}$$

2.2 L'energia immagazzinata è $U = \frac{CV_0^2}{2} = \frac{\pi a^2 \epsilon_0 V_0^2}{2d}$. La forza su una armatura è pari alla carica su una armatura moltiplicata per il campo elettrico generato dalla carica sull'altra: $F_z = Q \frac{E_{in}}{2} = \frac{\epsilon_0 \pi a^2}{2} \left(\frac{V_0}{d} \right)^2$.

2.3 Nel punto P il campo elettrico generato dalla carica sull'armatura superiore ha modulo praticamente uguale a $E_1 \approx \frac{Q}{4\pi\epsilon_0(R^2 + (d/2)^2)}$ con componente verticale

$$\text{pari a } E_{1z} = -\frac{d/2}{\sqrt{R^2 + (d/2)^2}} E_1 \text{ ed orizzontale pari a } E_{1x} = +\frac{R}{\sqrt{R^2 + (d/2)^2}} E_1.$$

Il campo elettrico generato dalla carica sull'armatura inferiore ha modulo $E_2 = E_1$,

componente verticale pari a $E_{2z} = E_{1z} = -\frac{d/2}{\sqrt{R^2 + (d/2)^2}} E_1$ ed orizzontale

$$E_{2x} = -E_{1x} = -\frac{R}{\sqrt{R^2 + (d/2)^2}} E_1. \text{ Il campo in P è quindi verticale e vale}$$

$$E_{Pz} = -\frac{d}{\sqrt{R^2 + (d/2)^2}} E_1 \approx -\frac{d}{R} \frac{Q}{4\pi\epsilon_0 R^2}, \text{ decrescendo come } 1/R^3.$$

2.4 In un tempo $T = \frac{1}{f}$ la carica che attraversa la superficie rettangolare è quella che

si trova sull'armatura superiore nella corona circolare nella regione $a/2 < r < a$ (r

è la distanza dall'asse z). Quindi $I = \frac{1}{T} \sigma \left(\pi a^2 - \frac{\pi a^2}{4} \right) = f \frac{3\pi a^2}{4} \frac{\epsilon_0 V_0}{d}$.